



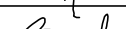




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ľubomír Chromý		 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	Ing. Monika Bednarčíková		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Chromý		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 17-20-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecá SO 17-20-21.1 Architektonicko-stavebné riešenie		
Stupeň - účel:			DSP
Zákazkové číslo:			2015
Dátum:			09/2022
Počet A4:			6
Mierka:			1:50
Časť:			Súprava:
E.17			
PS/SO			
SO 17-20-21.1			